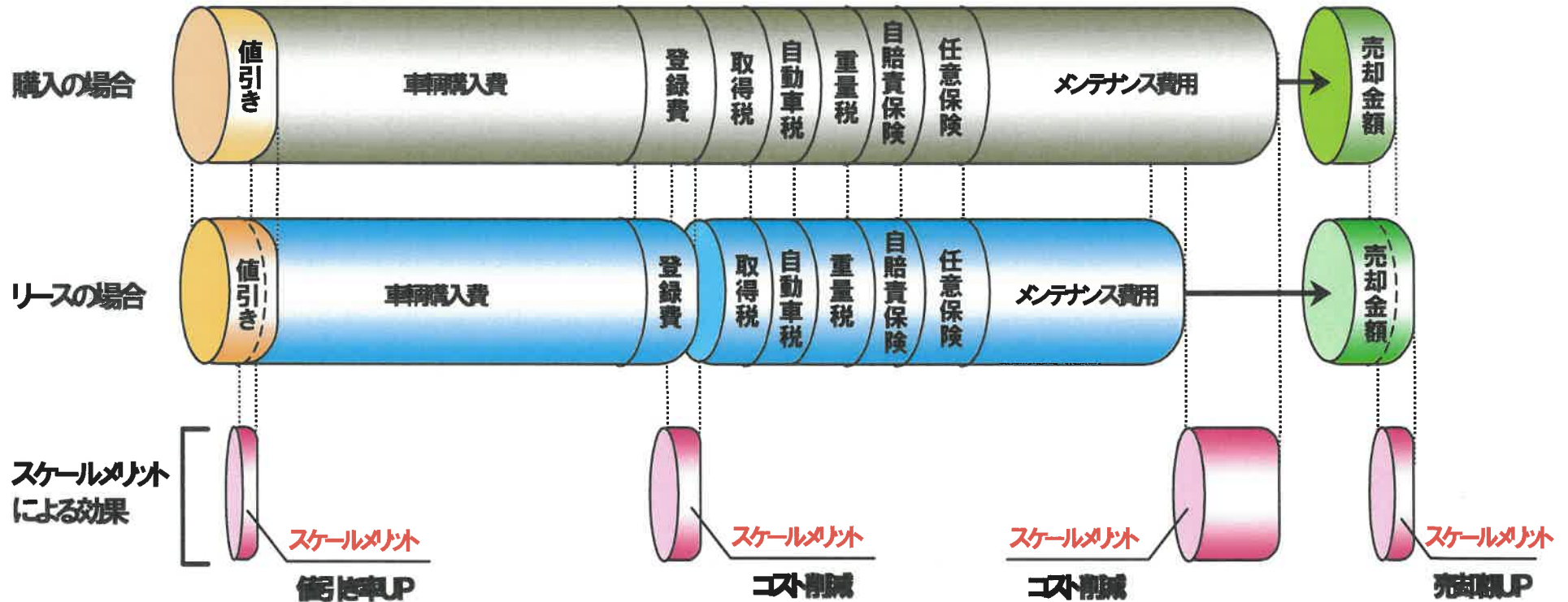


・リース料の仕組み



リース料算出の考え方(計算方法ではありません)

$$\text{月額リース料} = \frac{(\text{車両代} - \text{値引}) + \text{金利} + \text{登録費} + \text{諸税} + \text{自賠責保険料} + \text{任意保険料} + \text{メンテナンス料} - \text{残価}}{\text{リース月数}}$$

自動車リース業界NO.1のスケールメリット

スケールメリットを生かし継続的に貴社の車両コスト削減を実現

車両コストの削減

メンテナンスコストの削減

年間
車両購入
90,000台

年間
リース車両の売却
120,000台

メンテナンス台数
440,000台

国内全メーカーより購入
国内最大の購入台数

全国4ヶ所での入札会運営
国内最大の売却台数
高額売却を実現

タイヤ 年間600,000本
バッテリー 年間80,000個
の購入実績

※スケールメリットを活かした値引き交渉により高額な値引きを取得

※車両代からあらかじめ残価(リース終了後の中古車市場価格)を差し引きリース料試算
オリックス自動車独自の入札会運営により高額残価設定可能

※部品メーカーと直接仕入れ交渉
整備費を大幅削減

